

2013 OTOMOBİL SPORLARI YARIŞMA GENEL KURALLARI

21.03.2013

BÖLÜM I GENEL İLKELER

1. Otomobil Sporları Ulusal Yetkisi

4 Şubat 2006 tarihinde 'Bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair kanun' ile Özerk olan ve bundan böyle TOSFED diye anılacak olan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu; **21 Mayıs 1986 tarihli ve 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun Ek 9 uncu maddesi ile 19 Temmuz 2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri uyarınca**, 08 Haziran 2011 tarih ve 27958 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 638 sayılı Gençlik ve Spor Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükümünde Karamame ile T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı altında görev yapan Spor Genel Müdürlüğü (SGM)'ne bağlı olarak, 06.10.2006 tarih ve 26311 sayılı Resmi Gazete'de ilan edilen Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Ana Statüsü ve Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA) nın Ana Statüsü gereği; Türkiye' de otomobil sporlarının kurallarını koymak, yönetmek, denetlemek, sporu yaymak, uluslar arası yarışmaları düzenlemek, gerek görülen hallerde ulusal ve/veya mahalli yarışmaları düzenlemek ve bu yarışmalarda başarılı sonuçlar elde edilmesini sağlamak, sporcu, yönetici ve kulüpleri yetiştirmekle yetkili tek Spor Kurumudur.

Ulusal Spor Otoritesi olarak, üyesi olduğu Uluslararası Otomobil Federasyonu-FIA ve Uluslararası Karting Komisyonu CIK-FIA nezdinde ASN olarak tanımlanır.

TOSFED, aynı zamanda, uygulamadan doğan anlaşmazlıklardan sonra, son ulusal sportif karar noktasıdır ve uygulamalar sırasında ortaya çıkan uyuşmazlıklara karar vermekle yükümlü temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

2. Ulusal Otomobil Sporları Talimatları

TOSFED, Türkiye' de otomobil sporlarını yönetmek, denetlemek ve düzenlemek üzere bu talimatta yer alan yarışma genel kurallarını, her yılın Ocak ayı içinde yayınlar. TOSFED, yarışma genel kurallarının uygulanabilmesi için Türkiye' de yapılmasına izin verdiği ulusal **ve mahalli** yarışmalara ait yarışma talimat ve kurallarını da, her yılın Ocak ayı içinde, yayınlar.

3. Uluslararası Spor Yasası

FIA tarafından hazırlanan, uluslar arası motor sporlarını yaymak ve geliştirmek, dünya standardını sağlamak, güvenlik, eşitlik ve motor sporlarının düzgün bir şekilde yönetilebilmesi için hazırlanmış yasadır. Uluslararası tüm yarışmalarda uygulanması gereklidir.

TOSFED, Uluslararası spor yasasına dayanarak, Türkiye' de, ülkenin şartlarına bağlı olarak, ulusal kuralları koymak, uygulamak ve denetlemekle görevlidir. Talimat veya yönetmeliklerde aksi özel olarak belirtilmedikçe, FIA Uluslararası Spor Yasası ve bu yasanın hükümleri, tüm ulusal ve mahalli yarışmalarda geçerlidir.

4. Sorumluluk

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu

ile, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, sayılan bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler; yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi olarak hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, yarışmalara kayıt yaptırmakla bu ve diğer maddelerin hükümlerini kabul etmiş sayılırlar.

5. Resmi Yarışma Takvimi

Resmi Yarışma Takvimi, TOSFED tarafından, her yılın 1 Ocak tarihinde, ulusal ve Türkiye'de yapılacak uluslararası yarışmaları kapsayacak şekilde ilan edilir.

Resmi yarışma takviminde bulunan ulusal şampiyonalara, sezon içerisinde hiçbir şekilde yarışma ilave edilemez.

TOSFED Yönetim Kurulu uluslar arası bir yarışmayı, bir kulübün veya birden fazla kulübün müşterek olarak düzenlemesine izin verebilir.

Gerçek bir fors majör (doğal afet, olağanüstü hava şartları ve benzeri gibi) veya güvenlikle ilgili bir neden ortaya çıktığı takdirde, yarışma tarihlerinde erteleme; sadece ilgili yarışmanın komiserleri tarafından ilk toplantıda alacakları karar ile azami 48 saat süre için yapılabilir. Bu süre içinde yarışmanın yapılması mümkün olamaz ise yarışma ile ilgili yer değişikliği, iptal veya başka bir tarihte erteleme, TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından yapılır.

Yarışmanın ilk teknik kontrolünden önce yapılması gerekli bir erteleme varsa, buna TOSFED Spor Üst Kurulu karar verir ve ilan eder. Bu erteleme kararı TOSFED internet sitesinde ve resmi ilan panosunda duyurulur.

TOSFED, resmi yarışma takvimini yaparken, organizatör kulüplerinden, ilan tarihinden en geç iki ay önce takvim için şampiyona tarih tekliflerini alır. Takvimin hazırlanması, tarihlerin tespiti TOSFED' in uhdesindedir.

TOSFED Spor Üst Kurulu, Ulusal Şampiyona yarışmalarından herhangi bir tanesinin organizatör kulüplerce yapılamaması halinde, bu yarışmanın başka bir

organizatör veya kendisi tarafından yapılmasına karar verebilir.

6. Ulusal Şampiyona Yarışmalarının Belirlenmesi

Ulusal Şampiyona yarışmaları ilgili sezonda ilan edilmiş takvime göre geçerlidir. TOSFED Spor Üst Kurulu tüm yarışmaları, atadığı gözlemcileri aracı ile denetler ve değerlendirir. TOSFED gözlemcileri, raporlarını, yarışmanın ödül töreninden itibaren en geç beş gün içinde TOSFED Spor Üst Kurulu'na yollarlar. TOSFED, bu raporları üç hafta içinde ilgili organizatör kulübe yollar. Gözlemci raporları doğrultusunda, bir sonraki sezon ulusal şampiyonalara dahil olacak yarışmalar TOSFED tarafından belirlenir. Özellikle, güvenlik açısından başarsız bulunan yarışmalar şampiyonadan çıkarılabilir.

Türkiye Şampiyonası organizasyonu için, müracaat eden bir organizatör kulübün daha önce en az bir adet mahalli yarışma organize etmiş olması şartı aranır.

Mahalli bir yarışmanın, **bir sonraki sezon** ulusal şampiyona takvimine girebilmesi için, aday organizatör, yarışma startından otuz gün önce TOSFED'e yazılı olarak başvurmak ve talebini bildirmek zorundadır. Söz konusu ulusal şampiyonaya aday yarışma, gözlemci raporlarına göre şampiyonada en düşük puana sahip ulusal yarışmadan daha fazla puan alınması ve kriterlere uyulması halinde şampiyonaya dahil edilebilir. Ulusal şampiyonadaki en düşük puanlı yarışmalar, bir sonraki sezon şampiyonadan düşürülebilir.

İstisnai hallerde Spor Üst Kurulu'nun teklifi ve Yönetim Kurulu'nun onayı ile daha önce mahalli yarışma yapmamış olan bir organizatör kulübe, ulusal şampiyona organizasyonu verebilir.

BÖLÜM II TERİMLER VE TANIMLAR

7. Tanımlar

FIA Uluslararası Otomobil Federasyonu,

SGM Spor Genel Müdürlüğü

ASN FIA tarafından ülkesinde tek sportif yetki sahibi olarak kabul edilen Ulusal Federasyon,

TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu, (TOSFED), ASN

RESMİ ADRES TOSFED, Göksuevleri, Kartopu Cad. B168/A 34820 Anadoluhisarı-İstanbul

RESMİ WEB TOSFED'in resmi internet sitesi (www.tosfed.org.tr)

8. Terimler

Kara taşıtı Kendi olanaklarıyla ilerleyen, hareketini, yer ile sürekli temasını doğrudan veya taşıyıcı mekanik bir düzenle sağlayan, ya da dolaylı olarak yer etkisi sistemini kullanan, yönlendirmesi sürekli olarak ve tümüyle araç içindeki bir sürücü tarafından kontrol edilen taşıttır.

Otomobil Art arda sıralı olmayan ve yerle sürekli temas halindeki en az dört tekerlek üzerinde hareket eden ve bu tekerleklerden en az ikisinin yönlendirme ve en az ikisinin de itme işlevini yerine getirdiği, kara taşıttır.

Özel taşıt En az dört tekerlekli olan, ancak itme gücü tekerleklerle sağlanmayan araçtır.

Silindir Hacmi Bir pistonun veya pistonların iniş veya çıkış hareketleriyle motor silindirlerinde yarattığı hacim. Bu hacim santimetre küp ile ifade edilir.

Sınıflandırma Araçlar, motor silindir hacmine veya başka bir ayırım kriterine göre gruplandırılır.

9. Yarışma

a) Sonuçların duyurulması ve yayınlanmasıyla bir müsabaka niteliği kazanan, otomobillerin katıldığı organizasyonlara yarışma adı verilir.

b) Yarışma kendi sonuçları çerçevesinde bütünlüğü vardır ve özgündür. Bir ya da birkaç ayakta ve bir finalden oluşabilir. Serbest antrenmanları, sıralama turlarını kapsayabilir ve benzeri biçimde bölümlendirilmiş olabilir. Ama etkinliklerin sonunda yarışma son bulmalıdır.

c) Yarışmanın başlama zamanı olarak, daha önceden zamanı belirlenen idari ve teknik kontrolün başlaması esas kabul edilir. Yarışma, denemeler ve yarışmanın kendisini de kapsar.

d) Aşağıdakilerden hangisi daha sonra biterse, bu, yarışmanın bitiş zamanı olarak kabul edilir.

1) Yarışma neticelerinin duyurulması ve itiraz süresinin sona ermesi,
2) Yarışma sonu idari ve teknik kontrollerin işbu talimata da uygun olarak sona ermesidir.

e) Ulusal, mahalli, özel veya benzeri yarışmaların bir parçası olan veya olduğunu iddia eden, her tekil yarışma, TOSFED yarışma ve teknik kurallarına, ulusal talimatlara ve işbu otomobil sporları yarışma genel kuralları ve tamamlayıcı duyuru ile bültenlerine uygun olmalıdır.

f) Otomobili yarış yolu / yönüne döndürmek için zorunlu olan haller dışında, sürücüler otomobillerini sadece yarışmanın akış yönünde sürebilir. Bu kuralın ihlali halinde, yarışma direktörü tarafından ilgili sürücü, yarışmadan ihraç edilir.

10. Pist Yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobil ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara pist yarışması adı verilir.

11. Karting yarışmaları

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda go-kart ile yapılan, hız ya da koşulan mesafenin belirleyici kıstas olarak alındığı ve tümüyle kapalı bir pistte gerçekleşen yarışmalara karting yarışması adı verilir.

12. İvmelenme yarışması (Otodrag)

İki araç arasında, durarak verilen startla, uzunluğu tam (kesin olarak) ölçülmüş düz bir parkurda yapılan, bitiş çizgisini (ceza almadan) ilk geçen aracın en iyi

dereceyi yaptığı veya rakibini geçtiği yarışmalara denir.

13. Tırmanma Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak aynı parkurda, starttan daha yüksek rakımı olan bitiş çizgisini geçmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

14. Otokros Yarışması

Her otomobilin start çizgisinden, teker teker ve belirli zaman aralığı ile başlayarak, aynı parkurda belirlenen toplam mesafeyi bitirmesiyle sonuçlanan yarışmadır. En iyi zamanı yapan yarışmacıların klasmanlarına göre derecelendirilir.

15. Rallikros yarışması

Aynı parkurda, aynı anda yarışan, iki ya da daha çok sayıda otomobilin elemeler sonucunda varılan final yarışında, belirlenen toplam mesafenin bitirilmesiyle neticelenen ve tümüyle kapalı bir toprak/gevşek zemin/çimen veya bu zeminlerin karışımından oluşan parkurda gerçekleşen yarışmalara rallikros yarışması adı verilir.

16. Klasik Otomobil yarışmaları

1979 senesinden önce üretilen ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunan ve aynı markanın daha önceki bir tarihte ürettiği, piyasada satılır halde bulunan parçaların kullanılabildiği otomobiller ile yapılan yarışmalardır. Üç farklı türdedir.

- a) Sabit hız testleri
- b) Turing etkinlikleri
- c) Concours D'Elegance

17. Ulusal / Mahalli Yarışma

a) Ulusal Yarışma

TOSFED tarafından verilmiş ulusal yarışmacı ve/veya sürücü lisansına sahip yarışmacıların katıldığı ve TOSFED ulusal yarışma takviminde yer alan yarışmalardır.

b) Mahalli Yarışma

TOSFED tarafından verilmiş mahalli yarışmacı ve/veya sürücü lisansına sahip yarışmacıların katıldığı ve TOSFED mahalli yarışma takviminde yer alan yarışmalardır.

c) Diğer Sportif Aktiviteler

TOSFED' in Ulusal ve Mahalli yarışma tanımı altına girmeyen Slalom, Süper Slalom, Drift, Off-Road Oyunu ve Off Road Şenliği tüm aktivitelerdir. Bu aktivitelere günlük lisans ile katılım sağlanabilir.

18. Kapalı Yarışmalar

Kulüp üyeleri, şirket mensupları veya grupların sürücü ve yarışmacıların katıldığı yarışmadır, TOSFED' den izin alınarak yapılabilir. Bu izin, yarışmanın organizasyonunda ortak olarak hareket eden birkaç kulübe birden de verilebilir.

19. Ralli Yarışmaları

Önceden belirlenen, ortalama bir hızda, kısmen veya tamamen normal trafiğe açık yol üzerinde yapılan yarışmadır. Bir ralli, ya tüm otomobillerin izleyeceği tek bir güzergâhtan ya da ortak bir güzergâh izlenmeden, önceden saptanan ve sonrasında ortak bir güzergâh ol-

mayıp bir toplanma noktasında buluşulan, birden fazla güzergâhtan oluşabilir.

Güzergâh veya güzergâhlar, bir veya birçok özel etabı, yani normal trafiğe kapalı ve bütünüyle rallinin genel klasmanını oluşturmak için önemli bir belirleyici işleve sahip olan kapalı yollar üzerinde yapılan tekil yarışları kapsar. Özel etapların dışındaki güzergâh ve güzergâhlara " Normal Etap " adı verilir. Bu normal etaplardaki hız, hiçbir şekilde yarışmanın klasmanının belirlenmesinde bir etken olmamalıdır.

Ulusal rallilerde, tüm otomobillerin gücü, **minimum güç / ağırlık oranı olarak 3.4 kg/bg (4.6 kg(kW) ile sınırlandırılmıştır.**

Ulusal rallilerde;

- a) Homologasyon belgelerinde, bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan Turing Otomobiller (Grup A),
- b) Seri üretim otomobiller (Grup N, R ve RGT)
- c) **Homologasyonu bitmiş, Grup H Teknik Talimatı'na uygun olan otomobiller,**
- d) **Ulusal Historic Rally Talimatı'na uygun olan otomobiller** katılabilirler.

Aşağıdaki kurallara uymak kaydıyla; homologasyon belgelerinde bazı geliştirmelerin kısıtlanmasına dair, aksine bir belirleme olmayan A ve N grubu otomobiller homologasyon sürelerinin bitiminden sonra dört yıl boyunca uluslararası, ulusal ve mahalli statüdeki rallilere, tırmanma ve otokros yarışmalarına katılabilirler. Bu otomobiller geçerli homologasyonu devam eden araçlarla birlikte eşit koşullarda start alabilirler ve derecelendirmeye girerler.

Yukarıda sözü edilen homologasyonu bitmiş otomobiller, ancak, süreleri geçmiş olsa bile homologasyon evrakları uygun olarak doldurulmuş, idari ve teknik kontrole sunulmuş ve teknik kontrol görevlileri tarafından orijinal teknik koşullara tam olarak uygun olarak kabul edilirse, yarışmaya kabul edilirler.

Bu otomobillerin turbo bileziklerinin çapı ve minimum ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı an geçerli kurallara uygun olmalıdır.

20. Turing Etkinlikleri

Katılanları önceden saptanmış bir noktada buluşturmaya yönelik bir amaçla düzenlenmiş yarışmalardır. Güzergâhları mecburi olabilir; ancak basit geçiş kontrolleri yapılabilir ve yarışmacılardan yarışma boyunca, belli bir ortalama hız yapmaları istenmez. Yarışmanın bitiş yerinde yapılmak ve bir hız yarışması olmamak kaydıyla, Turing etkinlikleri programlarına bir veya birden fazla yarış (test) eklenebilir.

21.

a) Cross-Country Ralliler ve Cross-Country Baja Ralliler

Özel etap güzergâhlarının uzunluğu 500 km. den fazla ve tüm rallinin uzunluğu 800 km. den az olamaz. Cross-Country Baja Rallileri bir gün sürebilir (maksimum güzergâh uzunluğu 800 km.) veya iki gün olabilir (maksimum güzergâh uzunluğu 1200 km.)

b) Off-Road Yarışması

Yapay ve doğal engellerle dolu olan parkurlarda, 4x4 arazi ve özel yapım araçlarla (buggy sınıfı), zamana ve doğaya karşı mücadele edilen yarışmadır.

22. Gösteri Etkinlikleri

Yüksek hızlara ulaşmayan bir grup aracın yaptığı etkinlikler. Resmi bir araç gösteriyi yönlendirir ve kapatır. Bu resmi araçlar da, yarışma direktörünün kontrolü altında görev yapar. Gösteri esnasında araçların birbirlerini geçmeleri, zaman tutulması, yarışma numaraları taşımaları yasaktır. Organizatörler yan camlar üzerine yapııştırılmış numara veya harf gibi diğer tanıtım öğelerini, kullanabilirler. Ancak bunlar araç gösteri mahallini terk ettiği anda sökülmüş olmalıdır.

Gösteri bir aracın performansının sergilenmesidir. Beş araçtan fazla olan gösterilerde, deneyimli bir sürücü tarafından kullanılan bir güvenlik aracı yarışma direktörünün denetiminde kafilenin önünde güvenliği kontrol etmelidir. Tüm gözetmenler yerlerinde olmalıdır. Sürücüler uygun güvenlik giysi giymelidirler (organizatörler minimum giysi standartları belirleyebilirler). Araçların güvenlik şartları, trafik kanununa uygun olmalıdır. Teknik kontrolden sonra kayıt listesi yayınlanmalıdır. Yolcu alınması yasaktır.

23. Deneme Sürüşü (shakedown)

Rallilerden önce, yönetmelikte sabit zamanı ve yeri belirtilmiş, rallinin zeminini temsil eden bir parkurda, kayıt yaptırmış ve teknik kontrollerini yaptırmış sürücülerin katıldığı testlerdir. Gözetmenlerce zaman tutulur ve sürücüye bildirilir. Bu etaplar bir ralli özel etabı niteliğinde olup, özellikle güvenlik açısından buna göre hazırlanmalıdır.

24. Sportif Test Sürüşü

Gerçek veya tüzel kişilerin trafiğe kapatılmış alanlarda, otomobillerini denemek, ayarlarını yapmak için, TOSFED' den izin alarak yapılan sürüştür. En geç test tarihinden on beş gün önce, test yapılacak yerin tarifi, istenilen tedbirler ve donanım ile izin için yazılı olarak TOSFED' e başvuru yapılmalıdır.

Sportif test sürüşleri ulusal veya uluslararası rallilerde sezon içinde kullanılan veya kullanılması düşünülen özel etap parkurlarında yapılamaz. Başvuru sahipleri parkuru kendileri belirleyecekleri gibi, TOSFED' den de talep edebilirler.

Sportif test sürüşünün yapılabilmesi için, ambulans, resmi izin, yolun kapatılması, güvenliğin sağlanması gereklidir. Bunun dışındaki talepler TOSFED' den ayrıca yazılı ile istenebilir.

Sportif test sürüşlerine TOSFED Spor Üst Kurulu izin verir, bu test sürüşlerini yapar veya yaptırır.

Bu maddeye aykırı hareket edenler, TOSFED Spor Üst Kurulu'na sevk edilir ve cezalandırılır.

25. Pist Deneme Sürüşü

Lisanslı gerçek ve tüzel kişilerin, TOSFED tarafından güvenlik onayı verilmiş kapalı pistlerde yapacakları sürüştür. Pist deneme sürüşleri sırasında ilgili pistte, pistin işletmecisi tarafından gerekli yangın söndürme sistemi ve personeli ile tam teşekküllü ambulans hazır bulundurulmalıdır.

Pist deneme sürüşleri, organizatör tarafından yazılı olarak federasyona bildirilmelidir.

26. Şampiyona, Kupa, Trophy, Mücadele ve Seri

Ulusal Şampiyona, Kupa, Trophy, Mücadele düzenleme hakkı TOSFED' indir.

Bir şampiyona, bir dizi yarışma ya da tek yarışmadan oluşabilir. Şampiyonalar ulusal, mahalli veya özel olabilir. Ulusal Şampiyonalar TOSFED tarafından ya da izin vereceği bir kurum tarafından organize edilebilir.

Şampiyona unvanları TOSFED'e aittir. Bu nedenle TOSFED tarafından ilan edilen ulusal şampiyonalar dışındaki hiçbir mahalli ve bölgesel yarışma, seri ve kupa ile özel kupa organizasyonunda 'şampiyona ve şampiyonluk' ibareleri resmi evraklarda, üçüncü şahıslara ve seyircilere yapılan anonslarda, medya ve basın iletişimlerinde, her türlü reklam ve ilanda kullanılamaz.

Aksi takdirde TOSFED tarafından, söz konusu yarış, seri, kupa ya da özel kupayı düzenleyen organizatöre ya da "Birincilik veya Kupa unvanları yerine", "Şampiyonluk" unvanını kullanan sporculara para cezası verilir. Bu cezalar için Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 12'ye bakınız.

Kupa, trophy, mücadele ve seriler; Bir kupa, trophy, mücadele ve seri yarışma yönetmeliğine tabi bir dizi yarışmadan ya da bir tek yarıştan oluşabilir. Hiçbir seri TOSFED onayı olmadan yapılamaz. Onay;

- Serinin teknik ve sportif yönetmeliklerinin, özellikle güvenlik açısından,
- Seri takvimi açısından,
- TOSFED kurallarına uygunluk açısından, verilir.

27. Organizasyon Komitesi

TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından onaylanmış ve en az üç kişiden oluşan, yarışma yönetmeliğinin uygulanmasını ve yarışmanın maddi yönden organizasyonu için tüm yatırımlarını organizatörden sağlayan gruptur. Organizasyon Komitesi, yarışmayı düzenleyecek, organizatör izin belgesi sahibi lisanslı organizatör kulüp tarafından atanır.

BÖLÜM III GENEL HÜKÜMLER

28. Temel Kurallar ve Kitapların Kullanım Şekilleri

Türkiye sınırları dahilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmaları ve organizasyonlar, bu kurallar kitabı içindeki tüm ulusal talimatlar ve TOSFED İdari Talimatlarına göre düzenlenecektir. FIA ve CIK kurallarına göz önüne alınarak düzenlenen bu kurallar, ulusal talimatlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler veya değişiklikleri de içermektedir.

Kurallar Kitabı, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri, Ulusal Branş Talimatları, TOSFED Ralli Kupası Talimatı, Grup H Teknik Talimatı, Mahalli Oto-drag Talimatı, Mahalli veya Bölgesel Yarışmalar-Kupalar Talimatı, Diğer Aktiviteler Talimatı, FIA Uluslararası Spor Yasası (CSI) tercümesi, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği tercümesi ve FIA J Eki tercümesinden oluşmaktadır.

Tüm ulusal yarışmalar için sportif yönden Kurallar Kitabı, idari yönden ise TOSFED İdari Talimatları geçerlidir ve uygulanacaktır.

Kitabın ekinde yer alan CSI, J eki ve Bölgesel Ralliler Sportif Talimatı ve FIA' nın tercümesi olan kısımlarda tercüme hatası olması halinde FIA'nın İngilizce metinleri esas alınacaktır.

Kuralların uygulanmasında öncelikle ilgili yarışmanın ek yönetmeliğine, sonra ilgili branş talimatına, devamında TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri ve gerekli hallerde Kurallar Kitabı içinde yer alan FIA tercümelerine bakılır. Bu sıranın takip edilmesi zorunludur.

Ulusal ve mahalli yarışmalarda, yukarıda bahsedilen sıra dışında, doğrudan FIA yönetmeliklerine bakılmasına gerek yoktur.

FIA ve CIK tarafından derhal uygulanmasına karar verilen kurallar ve güvenlikle ilgili konular haricinde, bu talimatta hiçbir madde yarışma sezonu sonuna kadar değiştirilmeyecektir.

Kurallar kitabındaki maddelerin açıklanması ve yorumlanması için nihai karar Spor Üst Kurulu tarafından verilir.

TOSFED Spor Üst Kurulundan kurallar ve uygulamalar hakkında görüş alınması için, yazılı olarak başvurulması gerekmektedir.

Türkiye sınırları dahilinde düzenlenecek tüm otomobil sporları yarışmalarında, Kurallar Kitabının metinlerinde belirtilmiş hususlar ve teknik konuların haricinde hiçbir uygulama yapılamaz.

Türkiye'de otomobil sporunu yürütmek, yarışmak veya yarışma düzenlemek isteyen kişi veya kuruluşlar, sportif yönden Kurallar Kitabı'nın, idari yönden TOSFED İdari Talimatlarının hükümlerini aynen bilmek ve uygulamakla yükümlüdürler.

29. TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından yayınlanacak olan ulusal talimatlara, bütün organizatörler tarafından uyulması zorunludur.

30. Yarışma Genel Kurallarının Uygulanması

Türkiye' de düzenlenen tüm yarışmalarda, bu kitapta yer alan TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Yarışma Talimatları, TOSFED' in ilan edilmiş, sportif ve idari talimatları uygulanır. Bu talimatlarda eksik kalan hükümlerde TOSFED Spor Üst Kurulu son karar mercidir.

TOSFED Spor Üst Kurulu, organizatörler ve sporculardan gelen talepler üzerine, otomobil sporlarının çıkarlarını gözeterek; zaruri hallerde, branş talimatlarındaki bazı maddelerin farklı şekilde uygulanmasına karar verebilir.

TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından onaylanarak, asgari müddetler çerçevesinde ilan edilmiş ek yönetmeliklerdeki bu farklılıklar, itiraza konu edilemez.

31. Yarışma Yönetmeliklerinde Değişiklik

TOSFED Spor Üst Kurulu'nun bilgisi dışında onaylanan yarışmaların yönetmeliklerinde ve karakterlerinde de-

ğişiklik yapılamaz. Aksi halde bu yarışmalar ilgili Türkiye Şampiyonaları'na puan veremezler.

32. Duyuru ve Bültenler

Duyurular ve bültenler, organizatör lisansına sahip kulüplere e-posta yoluyla yollanmak, TOSFED'in web sayfasında ilan edilmek, ve / veya Federasyon Başkanlık binasındaki ilan panosuna asılmak suretiyle yayınlanır.

Yayınlanmış olan bültenler sezon sonunda kurallar kitabına girmedikleri takdirde, ilgili sezonun sonunda geçerliliklerini kaybederler.

33. Yarışmaların organizasyon komitelerinde görev alan şahıslar, ilgili yarışmaya, yarışmacı veya sürücü olarak katılamazlar ve o yarışmada hiçbir yarışmacıya, hiçbir şekilde yardım edemezler.

Aksi tespit edildiğinde ilgili yarışmacı, yarışmadan ihraç edilir. Ayrıca kulübün organizatör lisansı ve ilgili şahsın görevli lisansı iptal edilebilir.

34. Geçerli TOSFED ihtisas lisansı olmayan yarışmacı ve/veya sürücü yarıştıran organizatörlerin lisansları iptal edilir.

35. İzin Verilmeyen Yarışmalar

İşbu yarışma genel kuralları hükümlerine ve ilgili TOSFED kural, yönetmelik ve talimatlarına uyulmaksızın düzenlenecek yarışmalar ile ilgili olarak bilgisi olması halinde TOSFED, konuyu resmi makamlara rapor eder ve sorumluluk kabul etmez.

İzinsiz yarışmaya katılan her lisans sahibi görevli, sporcu ve organizatör kulüp için, FIA Uluslar arası Spor Yasası Madde 47'ye göre ceza verilir.

36. Türkiye Şampiyonaları Yarışmaları Puanlaması

Türkiye Şampiyonasına dahil yarışmalar sonrası puan durumları, federasyon tarafından en geç yarışmayı takip eden üç gün içerisinde, resmi internet sitesinde ilan edilir.

Türkiye Şampiyonalarında sezon sonunda puanlarda eşitlik olması halinde yarışmalarda elde edilen birinciliklerin sayısına, yine eşitlik halinde ikinciliklerin sayısına v.s bakılır. **Bu yöntemle eşitliğin bozulamaması halinde, sezonun son yarışmasında daha fazla puan alan sürücü / takım daha önde ilan edilir.**

Bu yöntemle de eşitliğin bozulamaması halinde TOSFED, kendi belirleyeceği ve uygun bulunduğu kriterlere göre önde olacak sürücü veya takımı belirler ve TOSFED'in bu konudaki kararı, nihai karar olur.

37. Yabancı Ülkelerdeki Yarışmalara Katılma Şartları :

TOSFED lisansına sahip sürücülerin, yurtdışında uluslar arası bir yarışmaya katılabilmeleri için söz konusu yarışmanın kayıtlarının kapanma tarihinden en geç 7 (yedi) gün önce TOSFED' e başvurulması, kayıt formlarının onaylatılması veya izin yazısı alınması zorunludur.

Yurtdışında alınacak neticeler, yarışmanın organizatörünün vereceği resmi belge ile geçerlilik kazanır.

Yurtdışından puan getirilmesi mümkün olan branşlarda ilgili şampiyona, aksi Ulusal Talimatta belirtilmediği müddetçe o branşın yurtdışındaki son yarışması ile sona erer.

38. Yabancı Sürücülerin Türkiye'de Yarışma Şartları:

a) Yabancı ASN lisansı ile:

Türkiye'de düzenlenen ulusal / mahalli bir yarışmaya katılmak isteyen yabancı ASN lisansına sahip sürücüler, ancak kendi ulusal ASN'lerinin onayı ve izninin, yazılı olarak TOSFED'e bildirilmesinin ardından yarışmalara katılabilirler.

Ulusal ASN tanımı, lisans sahibinin vatandaşı olduğu ülkenin ASN'si anlamına karşılık gelmektedir.

Bu sürücüler, katıldıkları yarışmalara Türk lisanslı sürücülerin tabi olduğu tüm kural, talimat, uygulamalara tabi olmaları koşuluyla, aynı şartlarda yarışabilirler, yarışma sonundaki genel klasmanda yer alabilirler ve dereceye girmeleri halinde yarışma sonunda genel klasman, grup, sınıf vs. kupalarını alabilirler.

Ancak ulusal şampiyona veya mahalli kupa için yapılan puanlamada değerlendirmeye alınmazlar. Yani yabancı ASN lisansı ile yarışan sürücüler, puanlama için yapılan klasmanda yer almazlar ve yarışı bitirdikleri sıradan ötürü alacakları puan, bir alt sıradaki sürücüye verilir.

b) Türk lisansı ile

Türkiye'deki yarışmalara Türk lisansı ile katılmak isteyen yabancı uyruklu sürücüler, kendi ulusal ASN'lerinin yazılı izninin ardından, yazılı olarak TOSFED'e bildirilmesinin ardından 'TOSFED Sporcu ve Organizatör Kulüp, Lisans Tescil ve Vize Talimatı'nda belirtilen prosedürlere uygun olarak lisans alabilirler.

Türk lisansı alan yabancı uyruklu sürücüler, bireysel olarak katıldıkları yarışmalardan, ilgili branşın talimatındaki puanlama esaslarına göre ulusal şampiyonalar ve mahalli kupalar için puan alabilirler.

Bu sürücülerin tüzel kişiler adına puan alabilmesi için ön şartlar aşağıda belirtilmiştir.

- Tüzel kişilik yarışmacı lisansı almak
- Aynı yarışmada, **aynı grup/sınıf/kategoride** en az iki Türk ekibi daha yarıştırmak
- Uç aracın kayıtlarını da tüzel kişilik adına yaptırmak

39. Görevlilere Sunulan Olanaklar

39.1 Üst Düzey Sportif Görevliler

39.1.1 Organizatör Kulüplerin Yükümlülükleri

a) **Tüm yarışma organizasyonları için** TOSFED tarafından atanan üst düzey sportif görevlilerin (TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeşi, Teknik Kontrol görevlisi) yarışma sırasındaki yol, konaklama ve yemek giderleri ile ilgili bedeller organizatör kulüp tarafından ilgili kişilere ödenecektir.

Bu görevlilerin yaptıkları harcamalar ile ilgili ödemeler, aşağıdaki şartlar dahilinde organizatör kulüp tarafından karşılanacaktır:

a) İkamet ettikleri şehir dışında bir şehirde yapılan bir yarışmaya federasyon tarafından ataması yapılan üst düzey sportif görevlilere, Karayolları Genel Müdürlüğü İller Arası Mesafe Cetveli'ne göre (<http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Uzakliklar/illerArasiMesafe.aspx>) geliş ve gidişin toplam mesafesi için kilometre başına 0.50 TL'lik bir yol gideri, organizatör kulüp tarafından ödenecektir.

b) Benzer şekilde aynı şehir içinde üst düzey sportif görevlinin ikamet ettiği yer ile yarış mahalli arasındaki mesafe de göz önüne alınarak, geliş ve gidişin toplam mesafesi için kilometre başına 0.50 TL'lik bir yol gideri, organizatör kulüp tarafından ödenecektir.

c) Organizatör kulüp erken rezervasyon yapmak suretiyle hava yoluyla daha makul bir ulaşım planlamışsa görevlinin havaalanından karşılanması ve yarışma sonunda havaalanından gönderilmesi gerekir.

d) Konaklama asgari 4 yıldız otel şartlarında olacaktır. Yarışma yapılan mahalde bu şartlar sağlanamıyorsa, mümkün olan en iyi konaklama değerlendirilmelidir.

e) Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline geline günden yarışma sonunda yarış mahallinden ayrılıncaya kadar geçerlidir.

e) Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin iptaline varılabilecek cezalar verilir.

39.1.2 Federasyonun Yükümlülükleri

a) **Ulusal ve mahalli yarışmalar ile diğer sportif aktiviteler için federasyon tarafından ataması yapılan üst düzey sportif görevlilere, sportif olarak görev yaptıkları gün başına 70 TL'lik bir harcırah bedeli, federasyon tarafından ödenecektir.**

Özel kupa organizasyonlarında bu bedel, özel kupa organizatörü tarafından ödenir.

39.2 Gözetmenler

39.2.1 Organizatör Kulüplerin Yükümlülükleri

a) Kulüpler, gözetmenlerin şehir merkezinden yarış mahalline gidiş ve geri dönüşlerini, kumanya ve/veya yemeklerini, varsa konaklama giderlerini karşılamakla yükümlüdür.

Yemek giderleri makul seviyelerde ve günlük olarak değerlendirilir. Yemek giderleri organizasyon mahalline geline günden yarışma sonunda yarış mahallinden ayrılıncaya kadar geçerlidir.

b) Konaklama asgari 3 yıldız otel şartlarında olacaktır. Yarışma yapılan mahalde bu şartlar sağlanamıyorsa, mümkün olan en iyi konaklama değerlendirilmelidir.

39.2.2 Federasyonun Yükümlülükleri

a) **Ulusal ve mahalli yarışmalar ile diğer sportif aktiviteler için federasyon tarafından gözetmen olarak ataması yapılan görevlilere, sportif olarak gö-**

rev yaptıkları gün başına D Gözetmen için 35 TL, C Gözetmen için 40 TL, B Gözetmen için 45 TL ve A Gözetmen için 55 TL'lik bir harcırah bedeli, federasyon tarafından ödenecektir.

b) Ralli ve tırmanma yarışlarında sektör görevlisi, off-road yarışlarında kapı gözetmeni olarak atanan gözetmenlere, gözetmen sınıfına bakılmaksızın sportif olarak görev yaptıkları gün başına 35 TL'lik bir harcırah bedeli, federasyon tarafından ödenecektir.

c) Özel kupa organizasyonlarında görev yapan gözetmenlere, gözetmen sınıfına bakılmaksızın sportif olarak görev yaptıkları gün başına 55 TL'lik bir harcırah bedeli tarafından özel kupa organizatörü tarafından ödenir.

d) Bu kuralların ihlali halinde organizatör kulübe, lisans belgesinin iptaline varabilecek cezalar verilir.

40. Sportmenliğe aykırı hareketler / Yarışmacı-Sürücülerin Sorumlulukları

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun izniyle organize edilen her türlü yarışma ve faaliyete katılan pilot, co-pilot, yarışmacı ve takım çalışanlarının aşağıda bahsedilen sportmenliğe aykırı hareketlerde bulunduklarının tespit edilmesi halinde, Komiserler Kurulu yarışmadan ihraça kadar varan cezalar verebilir ve ayrıca ilgili kişiyi Spor Üst Kurulu'na rapor edebilir. Spor Üst Kurulu da, sportif ceza verebileceği gibi, gerekli hallerde konuyu TOSFED Disiplin Kurulu'na da sevk edebilir.

a) Sportmenliğe veya spor ahlakına aykırı hareket etmek, tutum, davranış veya teşebbüsleri ile TOSFED'in ve otomobil sporlarının saygınlığını zedelemek, yarışmanın adil şekilde yapılmasına veya otomobil sporlarının çıkarlarına zarar vermek ya da otomobil sporlarının değerini düşürmek,

b) TOSFED'e, TOSFED tarafından atanan görevliler ve çalışanlarına, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler ile diğer sporculara hakaret etmek, sövmek, tehdit etmek veya herhangi bir şekilde bahsedilen bu kişilerin kişilik haklarına saldırıda bulunmak,

c) TOSFED'e, TOSFED tarafından atanan görevliler ve çalışanlarına, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm resmi ve gönüllü görevliler ile diğer sporculara fiili saldırıda bulunmak,

d) Yarışmacılar veya sürücüler, kendi ekiplerinde görev alan servis personeli ile diğer elemanların davranışlarından sorumludur. Dolayısıyla bu kişilerin yapabilecekleri hatalar, sorumsuzluklar, görevlilerin talimatlarına uymamak ve yukarıda bahsedilen sportmenlik dışı hareketlerde bulunmaları gibi durumlarda, Komiserler Kurulu tarafından yarışmacı veya sürücüye dönük ceza uygulanabilir.

e) Yarışma sonrasında tespit edilen hususlar ise TOSFED Spor Üst Kurulu'na yazılı olarak bildirilir.

41. Reklamlar

41.1 Reklam sınırlamaları

a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı taşıyabilirler:

- T.C. kanunlarına ve ilgili branşın ulusal talimatına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
- Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Organizatörün zorunlu reklamlarının içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilmeli veya en geç, kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

41.2 Organizatörün opsiyonel reklamları

a) Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi halinde ödenecek olan kayıt ücreti, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1'de belirtilmiştir.

b) Yarışmacıların veya kayıt yaptıranların bir otomobil, lastik, yakıt ve yağ markası ile ilgili reklamları taşımayı reddetmesi halinde, yarışmacılardan veya kayıt yaptıranlardan normalin dışında kayıt ücreti talep edilemez.

c) Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdır. Verilen reklam malzemeleri, yarışmacılar tarafından modifiye edilemez.

d) Organizatörün ihtiyari reklamları, ek yönetmelikte açıkça belirtilmelidir. İhtiyari reklamların ek bülten ile bildirilmesi halinde, yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödemeden bu reklamları ret edebilir.

41.3 Basın bültenleri

a) Sporcular, basın açıklamalarında markaların, takımların isimlerine, puan durumlarına ve şampiyonluk ile ilgili bilgilerine yer verebilirler. Ancak markanın veya takımın ilgili şampiyonaya puan alabilmesi için, marka veya takım lisansına sahip olması gerekir.

b) Organizatörler ise tüm anons, beyanat ve basın bültenlerinde yarışmacı lisansı olmayan firma ve kuruluşları tüzel kişilik olarak gösteremez. TOSFED ulusal şampiyonalarda tüzel kişilikler için yarışmacı lisanslarını ve çeşitlerini açıklamıştır. Organizatörler, marka ve takım lisansına haiz yarışmacıların listesini TOSFED'ten temin etmekle yükümlüdür.

Bu kuralın ihlali halinde organizatöre para cezası verilir.

42. TV Yayın Hakları

Ulusal Şampiyona adı altında organize edilen tüm branşlardaki isim ve televizyon yayın hakları GSGM'nin (şimdiki Spor Genel Müdürlüğü) 19/11/2003 tarihli ve SK 45/728 sayılı kararı ile TOSFED'e verilmiştir.

TOSFED bu haklarını seçme yolu ile, uygun gördüğü şekilde dağıtma hakkı dahil olmak üzere, dilediği kişi veya kuruluşlara verebilir. Bu şekilde elde edilecek gelir ilgili şampiyonanın yarışlarını organize eden kulüpler ve TOSFED arasında paylaşılır.

Bu yayın hakkını elde etmek isteyen kişi ve kuruluşlar, TOSFED'in hazırlamış olduğu metne uygun anlaşmayı imzalamış ve gerekli maddi teminatları vermiş olacaktırlar.

Bu hakkı elde etmeyen kişi ve kuruluşların, önceden izin almadan yarışmalar esnasında üç dakikayı aşan haber niteliği taşıyan çekimleri veya üçüncü şahıslar vasıtasıyla elde etmiş oldukları çekimleri yapacakları programlarda kullanmaları yasaktır.

43. Teknik Kontrol

a) Türkiye'de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda TOSFED' in kurallar kitabında yer alan ve ulusal / mahalli yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır.

Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçların teknik kontrol sorumlusu tarafından rapor edilmesi durumunda, yarışma komiserleri tarafından ilgili araçların start alınmasına izin verilmeyecektir.

b) Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları ve emniyet açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına ve TÜV-Türk tarafından yapılan trafik muayenelerine uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaktırlar.

c) Aksi ek yönetmelikte belirtilmediği sürece, tüm ulusal branşlarda otomobiller / yarış araçları teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Bu temsilci, organizatör tarafından hazırlanan kayıt formunda, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Organizatörler, TOSFED teknik kontrol delegesine, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, varsa teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermekle yükümlüdür.

d) Teknik kontrole getirilen bir otomobil kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

e) Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiple, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

f) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve varsa HANS'ları da teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

g) Otomobiller teknik kontrole, TOSTED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış teknik pasaport ve/veya TOSFED onaylı homologasyon fişi ile birlikte getirilmelidir.

h) Teknik kontrolden geçmiş bir araç tekrar sökülür ya da aracın güvenliğini etkileyecek veya kurallara uygunluğunu bozduğu düşünülen modifikasyonların yapıldığı düşünüülürse veya araç bahsedilen durumlara sebebiyet

verecek bir kazaya karışırsa, teknik kontrolden tekrar onay alınması gerekir.

i) Tüm branşlarda, yarışma direktörü, teknik delege veya komiserler kurulunun kararıyla yarışma sonrasında tartı ya da son teknik kontrol için seçilen yarışmacı ve otomobillerin, bu teknik kontrole girmemesi veya tartı işleminin ardından ilgili talimatta ya da otomobilin homologasyon formunda belirtilen kilodan hafif çıkması ihraç sebebidir.

j) Avgaz (Aviation gasoline) ticari yakıt kapsamına alınmış olup, Avgaz kullanımı tüm ulusal yarışmalarda serbesttir.

Nitrojen (otodrag hariç) ve LPG kullanımı yasaktır.

BÖLÜM IV İTİRAZ TEMYİZ

44. İtiraz Hakkı

İtiraz hakkı yalnızca yarışmacılara aittir, ancak resmi görevliler bir itiraza maruz kalmadıkları durumda bile her zaman resen müdahale haklarını kullanabilirler. Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacılar kendilerini temsil eden kişi veya kişileri yazılı olarak belirtmek zorundadırlar. (bakınız madde 49)

45. İtiraz ve Temyiz harçları

İtiraz ve temyiz harçları için, Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a bakınız.

46. İtirazların değerlendirilmesi

Tüm itirazlar FIA ve CIK- CSI'nın Madde 171 'ine göre yapılır ve değerlendirilir.

Karting ve oto-drag hariç, tüm branşlarda itiraz süresi, geçici neticelerin açıklanmasından itibaren 30 dakikadır. Bu iki branştaki itiraz süresi ise 15 dakikadır. Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

47. Temyiz

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra bir saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

Ulusal yarışmalarda temyiz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya para transferi yapılmadığı takdirde temyiz başvurusu geçersiz sayılacaktır.

Milli Temyiz Kurulu başvuruları, ilgili yarışma Komiserler Kurulu tarafından TOSFED Spor Üst Kurulu'na iletilir

Temyiz sahibinin kötü niyetli olduğu anlaşılırsa, temyiz sahibi ASN tarafından ayrıca cezalandırılır.

48. Milli Temyiz Kurulu

Ulusal yarışmalarla ilgili sportif konularda son itiraz merci ve uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası TOSFED Milli Temyiz Kuruludur. Milli Temyiz Kurulu, TOSFED Yönetim Kurulu tarafından Ana Statü'ye uygun olarak belirlenip ilan edilir.

Ulusal arası yarışmalarda uygulamadan doğan anlaşmazlıklarda son karar noktası ise FIA'dır. FIA aynı zamanda, uygulamalar sırasında ortaya çıkan anlaş-

mazlıklara karar vermekle yükümlü, uluslararası temyiz mahkemesi hüviyetine de sahiptir.

BÖLÜM V LİSANSLAR

49. Yarışmacı ve Sürücü Lisansları

a) Yarışmacı ve sürücü lisansları, TOSFED'e yapılacak müracaatların incelenmesi ve lisans talebinde bulunan kişi veya kuruluşların yeterli görülmesi halinde TOSFED tarafından verilecektir.

Tüm lisanslar TOSFED'e başvurarak, her yıl açıklanan lisans ücretinin ödenmesi ve TOSFED Sporcu Lisans, Tescil, Vize Talimatı'ndaki yükümlülüklerin yerine getirilmesi şartıyla alınır.

TOSFED başvuru sahibinin ilgili lisans için gereken kriterlere uygun olmaması halinde, lisans başvurusunu reddetme hakkına sahiptir. Böyle bir durumda, lisansın reddedilme gerekçeleri açıklanacaktır.

b) Tüm branşlarda sürücü lisansına ilaveten, yarışmacı lisansı alınması mecburidir.

c) Türkiye Şampiyonasına dahil tüm yarışmalarda ulusal lisanslar geçerlidir.

d) 18 yaşından küçük sporcuların lisans alabilmeleri karting, pist ve otokros branşlarında ilgili ulusal talimatlarda açıklandığı şekliyle mümkündür. Bu durumda, yarışmacı lisansı sürücünün velisi adına verilir. Ayrıca sürücü velisinin noter tasdikli onayı veya bizzat başvurusu gerekmektedir.

Lisans ile ilgili yaş sınırlamaları, ilgili ulusal talimatlarda belirtilmiştir.

e) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı, yarışmacının temsilcisi olarak görev yapacak olan kişiye, her sezonun başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

f) Lisans alan tüm sporcular o yıla ait Kurallar Kitabı ve ilgili Ulusal Talimatları temin etmek ve bilmekle yükümlüdür. Tüm sporcular yarışmalarda lisanslarını beraberlerinde bulundurmak ve gerektiğinde göstermek zorundadırlar.

g) Yabancı uyruklu sporculara talep edilmesi halinde FIA kuralları çerçevesinde (CSI-madde 47) ulusal veya uluslararası ihtisas lisansı TOSFED tarafından verilebilir (bakınız Yarışma Genel Kuralları Madde 38).

50. Organizatör Lisansları

a) Federasyona başvuran geçerli SGM tescilli kulüpler, TOSFED Yönetim Kurulu kararından sonra aşağıdaki faaliyetlerde bulunabilmek için, organizatör lisansını her yıl almak zorundadır:

- Ulusal yarışma yapmak için
- Mahalli yarışma yapmak için
- **Diğer sportif aktiviteleri yapmak için**

Organizatör lisans bedelleri her yılın Ocak ayı içinde ilan edilir.

Yapılan başvuruların ardından, organizatör Lisansı'nın verilip verilmemesine TOSFED karar verecektir.

51. Üst Düzey Resmi Görevli-Gözetmen Lisansları

a) Türkiye'de yapılan tüm yarışmalarda, sadece TOSFED lisanslı yarışma direktörleri, spor komiserleri, teknik kontrol delegesi ve sorumluları ile gözetmenlere görev verilecektir.

Lisanslı olmayan kişilere, üst düzey görev verilmesi yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde organizatör lisansının iptaline kadar varabilecek cezalar verilir.

b) Lisans alabilmek için ilgili eğitim seminerlerine katılmak mecburidir.

c) Tüm lisanslı görevlilerin, Kurallar Kitabı ve Ulusal Talimatları tam olarak bildikleri ve görev aldıkları takdirde söz konusu talimatlara uygun olarak davranacakları varsayılmaktadır.

d) Görevlilerin, TOSFED tarafından sezon içerisinde yazılı olarak atandıkları yarışmalara, önceden mazeret bildirmeksizin katılmamaları durumunda, görevli lisansının sezon içinde askıya alınması veya iptali söz konusu olabilir.

e) Üst Düzey Resmi Görevli ve Gözetmen lisanslarıyla ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan ' TOSFED Üst Düzey Resmi Görevliler Talimatı ' ve ' TOSFED Gözetmen Talimatı'na ' bakınız.

52. Medya Lisansları ve Otomobil Sporları Medya Akreditasyon Prosedürü

52.1 Akreditasyon Prosedürü

a) TOSFED ve TSYD arasında 1 Ocak 2004 tarihinde imzalanan işbirliği çerçevesinde oluşturulan medya yönetmeliği vasıtası ile uluslar arası otomobil federasyonu medya kurallarına uygun olarak otomobil sporlarına katılan ihtisas medyasının, sezonluk ve tek yarışlık olmak üzere akreditasyon işlemleri gerçekleştirilecektir (Formula 1 Türkiye Grand Prix'i ve WRC Türkiye Rallisi hariç).

Bu yönetmelik her yıl yapılacak bilgilendirme toplantısı ile organizatör ve medya mensuplarına güvenli ve rahat çalışma imkanı yaratacak şekilde planlanmıştır.

b) Her yıl yapılacak olan ulusal ve mahalli yarışmaları izlemek isteyen medya mensupları için oluşturulacak olan akreditasyon işlemleri yarışma sezonu öncesinde belirlenen tarihler arasında yapılacak ve akredite olan medya mensuplarının listesi tüm organizatörlere verilerek, yarışmalarda tanınacak öncelik ve haklar bildirilecektir.

c) Sezonluk akredite olmuş medya mensupları; motorsportlarının tehlikelerini bilerek ve kendi güvenlikleri için gerekli önlemleri olarak **görev yapmalıdır**.

d) Özellikle güvenlik açısından medya mensuplarının bu yönetmelik çerçevesinde kural ve kısıtlamalara uyacaklarını taahhüt ederek imzaladıkları akreditasyon formlarına bağlı olarak, sezon için geçerli olmak üzere 2012 lisans ve yelekleri sezonun ilk ulusal yarışından önce dağıtılacaktır.

e) Bunun dışında tek bir yarış için günlük akredite olmak isteyen medya mensupları, organizatör kulüpler tarafından akredite edilecektir. Akreditasyon sadece ilgili yarış süresi içinde geçerli olup yelek ve kartlar yarışma sonunda iade edilecektir.

f) Organizatör, her yarış sonrası ilgili basın bültenleri ile birlikte yalnız tek yarış için akredite olmuş medya mensuplarının isim listesi TOSFED 'e bildirilecektir. Güvenlik ve deneyim açısından değerlendirildiğinde, bilgilendirme toplantılarına katılmamış olmaları nedeniyle, bu kişilere tanınan haklar sezonluk akredite olan medya mensupları ile aynı şartlar olmayacaktır.

g) Uluslararası yarışlarda akreditasyon FIA kurallarına bağlı olarak yapılmaktadır.

h) Medya lisansları ve akreditasyon prosedürüyle ilgili olarak, federasyonun resmi internet sitesinde yer alan 'TOSFED Medya Yönetmeliği'ne' bakınız.

52.2 Akredite Medya Mensuplarına Tanınacak Haklar

a) Türkiye şampiyonasına dahil yarışmalarda, organizatörler, akredite olmuş medya mensuplarına tanınan ve Medya Yönetmeliği'nde belirtilen özel hakları sağlamakla yükümlüdürler.

b) Organizatör kulüpler sezonluk akredite olan medya mensuplarına yarış öncesi basın bültenini, yarış içi basın bültenleri ve yarış sonrası basın bülteni ve sonuçları yaylamak mecburiyetindedir.

c) Sezonluk akredite olan basın mensupları, özel etap, pist veya yarışma parkuru kenarında, tehlikeli yerlerde bulunmamaları şartıyla, serbest olarak görev yapma hakkına sahiptirler. Ancak, bu basın mensupları, kendilerinin ve yarışmanın güvenliğini tehdit edebilecek noktalarda bulunmaları halinde, görevliler tarafından yapılacak uyarılara riayet etmek durumundadır.

Günlük akredite olan basın mensupları, sadece (varsa) seyirci alanlarından yarışmaları takip edebilirler.

d) Start ve finiş alanlarında sezonluk akredite medya mensuplarına özel yer hazırlanacak ve günlük akredite medya mensuplarına eğer yer var ise ayrı bir alan oluşturulacaktır. Diğer medya mensupları, bu alanlara kesinlikle giremezler.

d) Medya mensuplarının organizatörler tarafından basın toplantılarına davet edilmeleri ve toplu ulaşım imkanı varsa yararlanılmaları sağlanacaktır. Ulusal rallilerde, organizatörler akredite medya mensupları için servis kaldırma yükümlüdür.

e) Ulusal rallilerde özel etaba kendi aracı ile girmek isteyen ve sezonluk akredite olan medya mensuplarına özel sticker verilerek, ilk yarış aracının startından 60 dakika öncesine kadar etap yönünde girmelerine izin verilecektir.

f) Yalnızca sezonluk akredite olan medya mensuplarına yol notu, güvenlik planı ve harita temin edilecektir. Basın merkezinden yararlanmaları ve internet, faks ve telefon imkanı ücretsiz olarak sunulacaktır.

g) Şampiyona kapsamındaki yarışmalara, akredite olmamış medya mensupları, sadece seyirci olarak katılabilirler. Bu kişilerin medya merkezi ve medya noktalarından yararlanma imkanları bulunmamaktadır.

52.3 Medya Yönetmeliğine Aykırı Davranışlar

a) TOSFED tarafından ilan edilen Medya Yönetmeliği'ne ve yukarıda bahsedilen 52.1 ve 52.2 maddelerine aykırı davranışta bulunan organizatör kulüplerin, TOSFED tarafından lisanslarının iptaline varacak kadar ceza almaları söz konusudur.

b) Etaplarda Lisans numaraları ve yelekleri ile sene boyunca tüm yarışmalarda TOSFED kurallarına uymayı kabul eden medya mensuplarının lisansları, kurallara uymayan davranışları halinde, TOSFED tarafından askıya alınabilecektir.

c) Benzer şekilde Medya yönetmeliğine aykırı davranışta bulunan veya şahsına ait numaralı lisans ve yeleği başkasına kullandıran akredite olmuş medya mensupları hakkında TOSFED tarafından lisansının iptaline varacak kadar ceza verilebilir.

53. Sportif Sürücü Yetiştirme Programları ve Lisansları

a) Türkiye'de otomobil sporlarında yarışacak sporcu (pilot- copilot) yetiştirme seminerleri Sportif Sürücü Yetiştirme Programı Talimatı'na uygun olarak yapılacaktır.

b) Sporcuların eğitiminde belirli bir standart seviye yakalanması, FIA 'ya bağlı olarak gelişen kurallara paralel ve güvenli bir eğitim verilebilmesi için bu talimatın gereklerine uygun olarak davranılması zorunludur.

c) Talimat gereği lisans alan tüm kişi veya kurumlar, sertifikalarında TOSFED logosunu kullanma hakkını kazanırlar. TOSFED, talimatına uygun tüm lisans sahibi programları resmi internet sitesinde ilan etmek zorundadır.

d) Bu talimat gereği davranmayan kurum ve kuruluşlar ile ilgili olarak TOSFED yasal yollara başvurarak eğitim faaliyetlerini durdurmak için gerekli başvuruları yapar ve sorumluluk kabul etmez.

e) Eğitim lisansları ile ilgili olarak, Federasyonun resmi internet sitesinde yer alan 'Sportif Sürücü Yetiştirme Programları Talimatı'na bakınız.

BÖLÜM VI ASGARİ SÜRELER

54. Organizasyon Onayı

Türkiye' de otomobil, go-kart veya offroad aracı ile yapılan hiçbir yarışma, ulusal spor otoritesi (TOSFED- ASN) tarafından verilmiş, organizasyon izin onayı olmadan düzenlenemez.

55. Organizasyon İzin Onayı Başvurusu ve Asgari Süreler

a) Bir kulübün, organizasyon yapabilmesi için ilgili sezonda geçerli olan TOSFED organizatör lisansına haiz olması gerekmektedir.

b) Organizasyon onay başvurusu, tüm yarışmalar için, aşağıdaki asgari sürelerde ve şekilde yapılmalıdır.

c) Organizasyonlar, her yarışma için, başvuruları esnasında, TOSFED tarafından her yıl Ocak ayında yayınlanan, yarışma aidatlarını yatırmakla yükümlüdürler.

d) Tüm organizatörler, organizasyon asgari sürelerine ve şekline uymak zorundadırlar. Başvurular ve yarışma aidatı zamanında yatırılmaz ise, ilgili yarışmanın iptaline kadar değişik cezalar verilebilir.

YAPILACAK İŞLER

ASGARİ MÜDDETLER

Organizasyon Komitesi için önerilen isimler, nitelikleri, komitenin adresi ile yarışma ek yönetmeliği taslağı, parkur taslağı ve yarışma aidatı dekontu	Ulusal yarışma: Starttan 45 gün önce Mahalli ralli: Starttan 30 gün önce Diğer Mahalli yarışma: Starttan 21 gün önce
Onaylanmış yarışma ek yönetmeliğinin gözlemci ve komiserler kurulu başkanına yollanması	Ulusal yarışma: Starttan 30 gün önce Mahalli ralli: Starttan 21 gün önce Diğer Mahalli yarışma: Starttan 15 gün önce
Onaylanmış yarışma ek yönetmeliğinin yayınlanması ve yasal izin başvuruları	Ulusal yarışma: Starttan 21 gün önce Mahalli ralli: Starttan 15 gün önce Diğer Mahalli yarışma: Starttan 7 gün önce
Atanmış görevlilere davet ve bilgi gönderilmesi	Starttan 7 gün önce
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (ulusal ralli için)	Starttan önceki Pazartesi , saat 13:00
Start sırasına göre yarışmacı listesi ilanı (ulusal ralli için)	Starttan önceki Salı , saat 18:00
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (TOSFED Ralli Kupası için)	Starttan önceki Çarşamba , saat 13:00
Start sırasına göre yarışmacı listesi ilanı (TOSFED Ralli Kupası için)	Starttan önceki Çarşamba , saat 18:00
Yol notları ve antrenman dokümanları dağıtımı	Starttan önceki Çarşamba, saat 18:30
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (diğer ulusal yarışmalar ve mahalli ralliler için)	Starttan önceki Perşembe, saat 18:00
Kayıtların kapanması ve TOSFED' e onay için yollanması (ralli hariç diğer mahalli yarışmalar)	Starttan önceki Cuma, saat 12:00
Start sırasına göre yarışmacı listesi ilanı (diğer ulusal yarışmalar ve mahalli ralliler için)	Starttan önceki Cuma, saat 13:00
Start sırasına göre yarışmacı listesi ilanı (ralli hariç diğer mahalli yarışmalar)	Starttan önceki Cuma, saat 16:00
Sigorta poliçesi ve izin yazılarının TOSFED' e yollanması	Starttan önceki Cuma, saat 16:00
Neticelerin TOSFED' e ulaştırılması (faks / e-posta)	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün 12:00'a kadar
Komiserler Tutanaklarının TOSFED' e yollanması	Neticelerin kesinleşmesinden sonraki gün 12:00'a kadar
Yarışma dosyasının TOSFED' e yollanması	Ödül töreninden sonra 3 gün içinde
ASN Gözlemci Raporunun TOSFED'e yollanması	Ödül töreninden sonra 5 gün içinde